



ПРАВДА

Газета основана 5 мая 1912 года

В. И. ЛЕНИНЫМ № 202 (19710) Четверг, 20 июля 1972 г. Цена 3 коп.

ХИМИЯ И ТОВАРЫ ДЛЯ НАРОДА

Химия и товары для населения — это некогда далекие понятия сейчас настолько сблизились, что невозможно представить, как шло бы дальнейшее развитие народного потребления без участия химической промышленности. Широкая гамма материалов, применяемых во всех без исключения областях нашего быта, дает химия. Использование их помогает с наименьшими затратами труда и средств изготовлять больше разнообразных тканей, одежды, обуви, мебели, других изделий, необходимых каждому человеку.

Спрос на химические товары, сырье и материалы, которые вырабатываются для индустрии народного потребления, стремительно растет. Придавая особое значение дальнейшему развитию этой отрасли, Центральный Комитет КПСС и Советское правительство приняли ряд важных мер, направленных на расширение тех химических производств, которые непосредственно обеспечивают выполнение намеченной XXIV сессии КПСС развернутой программы подъема народного благосостояния.

Химики настойчиво превращают в жизнь эти решения. Коллективы Рубежанского, Северодонецкого, Волгоградского комбинатов выступили инициаторами социалистического соревнования за увеличение выпуска товаров для населения в новой пятилетке путем более эффективного использования производственных площадей и оборудования, ускоренного освоения новой техники и технологий. Восторженный анализ резервов позволил этим коллективам принять высокие, но реально выполнимые планы. Так, на Северодонецком комбинате за пятилетку производство товаров возрастет в восемь раз. С начала пятилетки значительные соревнования выработали дополнительно к плану на два миллиона рублей изделий массового спроса, освоили изготовление тридцати трех новых видов продукции.

Почин передовиков подхвачен химиками страны. В минувшем году на предприятиях отрасли достигнуты опережающие темпы роста выпуска товаров. Общий объем производства в системе Министерства химической промышленности увеличился на 13 процентов, а изделий бытовой химии — на 18 процентов. И все же потребности населения удовлетворяются химиками пока не полностью. «Правда» продолжает получать письма читателей с жалобами на то, что в продаже не всегда бывают изделия из искусственных кож, некоторые ткани, масляные краски и т. д. Легкая индустрия получает недостаточно высококачественных химических волокон и красителей. Многие виды синтетических волокон окрашиваются неравномерно, гамма их цветов крайне узка. Вызывает справедливые нарекания и качество ряда других изделий.

Значительную часть химических товаров для населения вырабатывают предприятия Министерства нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. Проверка, проведенная Комитетом народного контроля СССР, показала, что они еще недостаточно расширяют ассортимент, медленно улучшают эту продукцию. В последние годы ее производство увеличилось крайне незначительно, а заявки торговых организаций на изделия из резины — надувные матрацы, лодки, теннисные мячи — удовлетворяются лишь на две трети. Обоснованные претензии предъявляют заводы-потребители к качеству нефтехимического сырья, которое идет на изготовление товаров бытовой химии.

Коллективы химических и нефтехимических предприятий располагают большими возможностями для дальнейшего расширения производства добротной продукции массового спроса. Партийным организациям, хозяйственным руководителям следует безотлагательно позаботиться о мобилизации всех резервов, введ в действие которых позволит успешно справиться с этой задачей. Нельзя мириться с тем, что на некоторых заводах, оснащенных современным оборудованием, как, например, Руставском комбинате химического волокна, подолгу не осваивают мощности, ряд цехов работает неполно. Надо укреплять технологическую дисциплину, решительно бороться с потерями от брака. Особого внимания требуют вопросы научно-технического прогресса. Товары бытовой химии выпускают предприятия 14 министерств и ведомств. Однако головная организация — объединение «Союзбытхим» пока недостаточно координирует их техническую политику. Отсюда — параллелизм, дублирование научных и практических разработок. Ускоряя техническое перевооружение предприятий, важно добиваться, чтобы все новые, эффективные технологические линии своевременно вступали в строй.

Многие химические производства, которые должны вырабатывать товары для населения, сооружаются очень медленно. Так, в первом полугодии намечалось сдать в эксплуатацию комплекс волокон нитрона на Полоцком нефтехимическом комбинате, однако там сильно отстали от графика, и пуск комплекса пришлось перенести. На объектах бытовой химии, подчиненных Министерству химической промышленности, капитальные вложения освоены в минувшем году всего на 85 процентов, а по фирме «Мосбытхим» годовой план строительства-монтажных работ был выполнен только на 13 процентов. И сейчас темпы возросли не везде. Причина заключается в том, что руководители строительных подразделений считают сооружение цехов и заводов бытовой химии делом второстепенным, часто перебарщивают с этих площадок на другие стройки рабочих, технику, материалы. Местным партийным и советским органам следует решительно бороться против такого уководственного подхода, укреплять государственную дисциплину, контролировать ритмичность работ на каждом объекте.

Химическая индустрия играет важнейшую роль в решении главной задачи девятилетия. Проблемы увеличения производства, совершенствования качества товаров широкого потребления постоянно должны быть в центре внимания партийных организаций. Они призваны строго контролировать выполнение планов роста производства химических товаров, развивать социалистическое соревнование коллективов предприятий отрасли, воспитывать их кадры в духе высокой ответственности за порученное дело.

Пусть на прилавках магазинов будет все больше разнообразных и добротных товаров химии!

Маршрутами пятилетки

Есть первый миллион

ХМЕЛЬНИЦКИЙ, 19. (Корр. «Правды» А. Войтович). Миллионную тонну цемента сегодня досрочно отгрузил потребителю Каменец-Подольский завод. Успеху коллектива молодого цементного предприятия способствовали высокие темпы строительства и освоения проектных мощностей. Соревнуясь в честь 50-летия образования СССР, цементники стремятся годовое задание выполнить к 11 декабря, а до конца этого месяца дать стройкам страны сверхплановую продукцию на 1,2 миллиона рублей.

Рекорд краснорязцев

ДИВНОГОРСКИЙ, 19. (Корр. «Правды» И. Кирилов). В верховьях Енисея прошли необычные для Сибири промышленные дни. В водохранилище Красноярской ГЭС устремился поток воды. Руководное море приняло ежесекундно до 12—13 тысяч кубометров воды. Водохранилище уже заполнено до проектных отметок — 73,3 миллиарда кубометров.

Но гидроэнергетики Дивногорска стихии не застала врасплох: в работу были включены 11 агрегатов, каждый из которых набрал проектную мощность — 500 тысяч киловатт. Станция уже несколько дней подряд ежесекундно дает в Единую энергосистему Сибири по 100 миллионов киловатт-часов энергии. А вчера была достигнута рекордная выработка — 106.000.000 киловатт-часов. Столько электроэнергии в сутки не вырабатывали ни одна гидроэлектростанция в мире.

Шелковый поток

ФЕРГАНА (Узбекская ССР), 19. (Корр. «Правды» Н. Глазков). Ускоренными темпами наращивают производственные мощности одно из самых молодых предприятий города — завод химического волокна. За шесть месяцев нынешнего года адетного шелка здесь выпущено вдвое больше, чем за соответствующий период прошлого года. На предприятии освоена сокращенная технология кручения нити, механизированы трудоемкие процессы с сортировки и упаковки продукции. Все это позволило на десять дней раньше срока выполнить полугодовой план и за счет снижения себестоимости продукции сэкономить 240 тысяч рублей.

Замечательные плоды дает соревнование, развернувшееся в честь 50-летия образования СССР. На заводе более 200 рабочих опережают задание на два три месяца.



Механизаторы колхоза имени Фрунзе Черныговской области стремятся убрать хлеба быстро и без потерь. На снимке в центре председатель колхоза М. Сычева и комбайнер М. Моталх на колхозной машине.

Передовики уборочной



Хорошо подготовились и уборке урожая и в колхозе «Победа» Оренбургской области. На снимке слева: один из лучших механизаторов А. Гражданкин. По 32 тонны кормов в сутки заготавливают механизированное звено совхоза «Осаново» Вологодской области. Среди передовиков уборки трав — комсомолец Н. Холкин (верхний снимок). Фото В. Воронина, В. Июткина и ТАСС.

Здесь все поражает своими размерами — как оборудование, так и продукция. Новосибирскому заводу тяжелых станков и гидравлических пресов имени Ефремова для перевозки одного такого изделия требуется десяток железнодорожных платформ. А предприятие энергетической промышленности, заводы и производственные объединения, выпускающие паровые турбины, генераторы, котлы для атомных и тепловых электростанций, продолжают заказывать новосибирцам новые станки, иные, чем раньше.

— Требования к нашей продукции — с максимальной точностью и производительностью обрабатывать детали больших габаритов, — рассказывает заместитель главного конструктора Ю. Н. Каленко, — прямо вытекают из директив XXIV сессии КПСС. Партия наметила в нынешней пятилетке значительный скачок в развитии техники, прогресс в электротехнике. Резко возрастает единичная мощность агрегатов. Следовательно, увеличиваются и их габариты. Нам предстоит создать станки, способные обрабатывать детали весом до 250 тонн.

— Раньше детали энергетических машин обрабатывались на нескольких станках: строгальных, шлифовальных, фрезерных, расточных, сверляющих, — говорит главный инженер завода А. А. Наумов. — Теперь наши заказчики хотят, чтобы все операции выполнялись на одном станке, с одной установкой де-

тали. Это связано с необходимостью повысить точность и производительность обработки. Когда деталь весит десятки, а то и сотни тонн, ее установка занимает много времени, иногда до сорока рабочих часов. Приходится надолго занимать кран, а это затрудняет работу других участников цеха. При перемещении детали деформируется. Кроме того, ее практически нельзя поставить на то же самое место.

Поэтому новосибирцы в создадут сейчас станки, способные при одном положении детали полностью обработать ее поверхность, высверлить сотни отверстий, применяя для трещот различных инструментов. Это уже не станки, а целые комплексы. Их так и называют: технологические комплексы обработки.

— Когда в дехе смонтировали станок HC-63, многие затаили дыхание. Удивлению головными: совершенно не похож на станок! Его автор — главный конструктор Л. Е. Крайнев — ведущий конструктор И. И. Луканин и Б. Т. Сулейменов — в поисках наиболее удобного способа установки детали нашли оригинальное решение, отмеченное авторским свидетельством. HC-63 оснащен системой дистанционного управления все-



Хорошо подготовились и уборке урожая и в колхозе «Победа» Оренбургской области. На снимке слева: один из лучших механизаторов А. Гражданкин. По 32 тонны кормов в сутки заготавливают механизированное звено совхоза «Осаново» Вологодской области. Среди передовиков уборки трав — комсомолец Н. Холкин (верхний снимок). Фото В. Воронина, В. Июткина и ТАСС.

ЗА ПРЕДЕЛЫ ОБЫЧНОГО

Рождено соревнованием

Машинисты и механизаторы, обладающие высокой точностью и чистотой обработки, — это не случайность. Уникальная машина уже действует на Ленинградском металлургическом заводе имени XXII съезда КПСС. А сибиряки трудятся над созданием «родственных» моделей.

Наибольшие волнения станкостроителей связаны сейчас со станком HC-33-Ф2. Его вес — около 500 тонн, длина — тридцать, ширина — двадцать, высота — восемь метров. Он сможет обрабатывать цилиндры высокого давления паровых и атомных турбин, выполняя все операции с одной установкой детали и с ювелирной точностью. Над внедрением детали будет двигаться мощный портал весом около 150 тонн. Такое решение позволило значительно уменьшить длину станка. На бабки портала по мере надобности навешиваются различные обрабатывающие приспособления. Каждое из них весит от трех до пяти тонн. Раньше, чтобы пустить их в дело, требовалось много времени и сил. Новосибирские конструкторы и здесь нашли остроумный выход: все навесные приспособления стоят на постоянных местах в зоне действия портала. А он, передвигаясь, ста-

нуется с фрезерной головкой или планшайбой. Рабочему остается только закрепить винты. Станок водолетит в металл в будущем году. Сейчас он существует в виде рабочих чертежей. Проект создает весь коллектив бюро во главе с его начальником А. Г. Непряхиным.

— Машина трудоемкая, содержит множество подвигов, — говорит Александр Георгиевич. — Таким способом столь крупные детали и с ювелирной точностью еще никто в мире не обрабатывал. Мы, по-настоящему, волнуемся за свое детище. И, хотя сроки заданы жесткие, намерены для полной уверенности выполнить работу в напавшей практике работу: один из самых ответственных валов — суппорт вычертить в натуральную величину.

Из тонких линий на ватмане, из жарких споров на совещаниях, из накала социалистического соревнования, усиленного тысячами людей в Новосибирске рождаются могучие и совершенные станки. От них зависит технический прогресс в важнейшей отрасли народного хозяйства страны — энергетике.

Г. ПЕТРОВ.
(Корр. «Правды»)
г. Новосибирск.

Международная информация

Единая многонациональная семья

УЛАН-БАТОР, 19. (ТАСС). Образование Союза Советских Социалистических Республик по своему политическому значению и социально-экономическим последствиям является выдающимся событием в истории Советского государства и представляет собой великую победу идей пролетарского интернационализма, торжество ленинской национальной политики Коммунистической партии Советского Союза, пишет газета «Узун».

Под руководством КПСС, продолжает газета, в СССР обеспечено не только юридическое рав-

ноправие наций, но и их равенство в экономическом отношении путем ускоренного развития ранее отсталых республик и краев.

Вся полувековая история СССР — это история развития и укрепления советских национальных республик, процветания их экономики и культуры. Реальной основой и гарантией независимости союзных республик служат интернационалистский союз народов СССР, их братство, дружба и взаимная помощь в рамках единой многонациональной семьи, отмечает «Узун».

А. Н. Косыгин принял К. Вальдхайма

Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял 19 июля в Кремле Генерального секретаря ООН Курта Вальдхайма, находящегося в Советском Союзе по приглашению Советского правительства.

В состоявшейся беседе были затронуты вопросы, связанные с деятельностью Организации Объединенных Наций по поддержанию международного мира и безопасности народов, а также в других областях. Обсуждались также актуальные проблемы современного международного положения.

В честь Генеральной секретаря ООН

Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин 19 июля дал в Большом Кремлевском дворце обед в честь Генерального секретаря Организации Объединенных Наций Курта Вальдхайма.

С советской стороны на обеде были заместители Председателя Совета Министров СССР В. А. Кирилов, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, председатель

исполкома Моссовета В. Ф. Промислов, управляющий делами Совета Министров СССР М. С. Смирнов и другие официальные лица.

Присутствовал также армянский поверенный в делах Австрийской Республики в СССР Ф. Столберг.

Во время обеда А. Н. Косыгин и К. Вальдхайм обменялись дружескими тостами. (ТАСС).

Одна из таких организаций под названием «Авангард» потребовала от английской администрации в Северной Ирландии усиления чрезвычайного законодательства в расширении репрессий. В заявлении, опубликованном вчера в Белфасте руководством «Авангарда», полностью отвергается всякая возможность проведения переговоров с представителями республиканского движения Ирландии, которое объединяет политическую организацию Шинн Фейн и не военное крыло — Ирландскую республиканскую армию (ИРА).

От организации «Авангард», созданной в конце прошлого года для борьбы с движением за гражданские права, «оточковалась» ассоциация обороны Ольстера. Ее члены вооружены, и многие из них совершают убийства мирных жителей.

Как отмечается в Дублине, правительство английской администрации длительности протестных акций привело к резкому обострению положения в стране, поставив ее на грань гражданской войны.

Луг ждет косарей

Хороши нынче луга на Псковщине. Травы выросли здесь на редкость высокие, что называется, в пояс.

Сенокос — радостная и в то же время напряженная пора для земледельцев. Дорог каждый погожий час. Приходится работать от зари до зари.

Сейчас труженики села ведут заготовку кормов широким фронтом: закладывают силос в сенаж, приготавливают гравитную муку, косят луговые травы на сено. Во многих хозяйствах эта работа идет дружно и организованно. Созданы специальные механизированные отряды и звенья. Хорошо поставлено дело на заготовке кормов в колхозах «Путь к коммунизму», «Россия», «Красное знамя», «Отрадное» Новоскопского района. Набирают темпы на уборке трав многие хозяйства Опочецкого, Печорского и других районов.

На помощь труженикам села пришли жители городов. В Пскове инициаторами шефской помощи выступили коллективы машиностроительного завода и завода радиодеталей. Они помогают в заготовке кормов колхозу «Красная звезда» Струго-Крапесинского района и совхозу «Лесные поляны» Псковской области. Горком КПСС одобряет инициативу этих предприятий. Их примеру последовали многие городские коллективы. Они устраивают субботники и воскресники, направляют в колхозы и совхозы специальные бригады.

Однако в целом по области уборка трав проходит медленно. Руководители ряда районов и хозяйств допускают расхлябанку в невовротливости, хотя травы давно поспели.

Одна из серьезных причин отставания — плохое использование сенокосной техники. О какой технике можно вести речь, если за минувшую неделю выработка на одну косилку в среднем по области составила полтора гектара, а в Гдовском и Дновском районах — всего один гектар. На каждый агрегат по приговору травяной мук выработано только по 25 тонн, а в некоторых других районах по десять тонн корма.

Слабо идет заготовка кормов в Гдовском районе. Хозяйства Гдовского агостотного кормов значительно меньше, чем на это же время в прошлом году. Медленнее прошлого убирают травы в Дновском, Струго-Крапесинском, Порховском и Псковском районах.

У земледельцев Псковской области есть все возможности перевыполнить намеченный план заготовки кормов. Для этого нужно немедленно включить в работу механизированные отряды, всю технику. Следует шире привлечь в уборке трав жителей городов.

И. ВИНОГРАДОВ.
(Корр. «Правды»)
Псковская область.

ТЕМПЫ ЖАТВЫ

Как сообщает ЦСУ СССР, колхозы и совхозы страны скопили на 17 июля зерновые и зернобобовые на 18.802 тысяч гектаров. Этот показатель на 3.381 тысячу гектаров больше, чем на ту же дату в прошлом году.

В хозяйствах Российской Федерации зерновые и зернобобовые скошены на 10.459 тысяч гектаров, Украины — 5.563, Казахстана — 859, Узбекистана — 359, Азербайджана — на 456 тысяч гектаров.

За отчетную неделю сократился разрыв между скошенной и обмолотом. На 14.293 тысяч гектаров — 76 процентов к скошенному — хлеба обмолочено. Этот показатель также выше, чем на ту же дату в минувшем году. (ТАСС).

Читайте на 5-й странице:
— Авиация США бомбит столицу ДРВ
— Обсуждение вопроса о положении на Ближнем Востоке

ПЛЕЧО СТАРИННОГО

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На днях встретил я заместителя начальника цеха металлургического комбината Владимира Дмитриевича Мишинченко. Кажется, недавно приехал он в Белорецк после окончания института, а теперь — один из опытных руководителей. Это думается, потому что Мишинченко, столько волею и против волею проявляя беззаветность, поддерживает тех, кто в деле отстоит все, что так дорого воспитал комсомолец. И теперь Владимир не порывает с ним связи. Он член бюро горкома ВЛКСМ, руководит городским штабом «Комсомольского шествия». Все это помогает ему правильно строить взаимоотношения в рабочем коллективе, где много молодежи, лучше зная людей, их нужды, заботы, склонности.

На металлургическом комбинате, где работает Владимир Мишинченко, свыше двух с половиной тысяч комсомольцев. Личным примером, добрым советом и дружеской поддержкой коммунисты стремятся направить их энергию в нужное русло. Секретарь цехового комитета, сложной работы с металлом, государственному

подходу к делу учат ребят систематически. Особым успехом пользуется шествие. На роль наставников молодежи выдвигаются наиболее авторитетные, прославленные мастера отечественного дела. Таких у нас немало. Вот хотя бы руководитель комсомольско-молодежной бригады Алексей Кислов. Работает он на комбинате около десяти лет, признан лучшим в стране по своей профессии — волочальщиком. Бригадир может гордиться своими молодыми учениками: многие из них уже выполнили задания текущего года.

По рекомендации паркома лучшие металлурги ведут школы по передаче своего опыта молодым коллегам. Практически овладевший им, становится настоящим мастером, достойным продолжателем замечательных трудовых традиций.

На комбинате стали обычными конкурсы «Лучший по профессии», слеты молодых новаторов производства, встречи рабочих разных поколений. А ведь несколько лет назад школу рабочей молодежи посещали единицы, многие комсомолы не имели поручений, допускали прогулы. Парком предприятия слабо

интересовался подбором комсомольских кадров. Мало среди них было членов партии. Все это послужило предметом серьезного разговора в горкоме КПСС, где тщательно были изучены недостатки, выявлены и причины. Коммунисты комбината восприняли критику правильно, отреагировали на нее конкретными делами. Теперь комитет ВЛКСМ, крупные цеховые организации возглавляют члены партии. Ответственное поручение — работать в комсомольской организации — выполняют на комбинате уже более ста молодых коммунистов.

Парком, партийные бюро цехов, отделов стали лучше выискивать в деятельности комсомольских организаций, поддерживать их полезные начинания. Например, по инициативе комитета ВЛКСМ началось соревнование комсомольско-молодежных бригад в честь 50-летия СССР. Сейчас на комбинате уже сто таких бригад. Они оказывают заметное влияние на трудовые успехи коллектива.

Оживилась работа комсомольской организации и на заводе тракторных пиллеров и дружи. Молодые рабочие широко участвуют в решении важ-

ных производственных, бытовых и других вопросов, связанных с трудом комсомольцев. Решение комитета ВЛКСМ — основной документ при распределении премий молодым рабочим, армейским мест, льготных туристических путевок. Здесь организована и принята комплексная программа мер, направленных на привлечение молодежи к учебе, техническому творчеству. Много внимания в ней уделено строительству культурно-бытовых, спортивных сооружений, развитию художественной самодеятельности.

По инициативе паркома созданы школы, в которых систематически выступают секретари, заведующие отделами горкома, ответственные работники горисполкома, хозяйственные руководители. Дважды в год собираются вместе все комсомольские организации, чтобы обменяться опытом, поговорить о насущных задачах и путях их решения. Много пользы приносит и научно-практические конференции. Партийные работники непременно участвуют в заседаниях бюро и на пленумах горкома ВЛКСМ, бывающих на комсомольских собраниях.

Один из основных показателей роста авторитета комсомольских организаций — стремление молодежи и девушек связать свою судьбу с Ленинским комсомолом. Только за пять месяцев текущего года в ряды ВЛКСМ вступило более тысячи человек. А среди принятых за этот срок в партию 60 процентов — комсомолы.

Работа с молодежью требует системности, постоянных поисков, творческой инициативы. Мы стремимся совершенствовать формы и методы партийного руководства комсомолом, всемерно способствовать тому, чтобы юноши и девушки росли настоящими мастерами своего дела, горячими патриотами Родины.

В. СУРИН.
Первый секретарь Белорецкого горкома КПСС, Башкирская АССР.



Эта работа передается на руки в руки... — От кого же вы ее приняли? — спрашивала Александра Александровича Кириарского.

— Давайте начинать с истоков. Первые приехали за вымощением дороги Владимир Ильич Яков Могилевский Гаккель...

И мы перенеслись в далекий тяжелый для страны 1922 год. Парла разбух. Бывший из строя транспорт усиливал работу железных дорог, усугубляла разгрузку.

Александр Александрович довался юноша, когда после окончания техникума ему предложили поехать на Коломенский завод, направляя в конструкторское бюро по тепловозам.

— Работая здесь, — рассказывает Кириарский, — я познал комсомольца В. А. Малашенко — студента Московского высшего технического училища. Он приехал к нам готовить дипломный проект «Тепловоз с механической передачей». Проект получился весьма интересным. До учебы Малашенко работал машинистом тепловоза на Ашхабадской железной дороге, хорошо знал машин. И вот он — член нашего конструкторского бюро. Дальнейший его путь — начальник производства тепловозов, заместитель главного конструктора, главный инженер, директор завода...

— Когда вы переехали из Коломенского в Харьков? — В 1944 году. Многие цеха на заводе транспортного машиностроения были разрушены, но продукция для фронта давали бесперебойно.

А уже 20 марта 1947 года харьковчане выпустили первый серийный локомотив «ТЭ-1» мощностью в тысячу лошадиных сил. На его базе скоро был создан двухсекционный «ТЭ-2».

За его создание группа специалистов во главе с Кириарским была удостоена звания лауреатов Государственной премии. Но их машина все еще уступала самому популярному паровозу «ФД». Харьковчане поставили задачу: превзойти его.

И вот появился «ТЭ-3» — мощнейший в четыре тысячи лошадиных сил в двух секциях, а также созданный на его базе скоростной локомотив «ТЭ-7» для пассажирских поездов. Тепловозы вслед за Харьковом стали выпускать заводы Ворошиловграда, Коломенского, Ленинграда, Брянска, Люберец, Муром... Сегодня у нас производятся тепловозы больше, чем в любой другой стране мира.

Прошу А. А. Кириарского рассказать о последнем вкладе харьковчан в тепловозостроение.

— Наш завод продолжает играть ведущую роль, — говорит он. — Свыше 90 процентов электровозостроения для тепловозов строим для харьковского завода «Электротранс», а завод имени Малашенко производит значительную долю дизелей. В содружестве с учеными политехнического института «малышечки» создали высокоэффективные дизели мощностью в три и четыре тысячи лошадиных сил. Если в девятой пятилетке будет введен спроектированный нами тепловоз мощностью в четыре тысячи лошадиных сил, то страна получит большой экономический выигрыш.

Вот уже сорок лет А. А. Кириарский создает мажорные в магистральные локомотивы. Руководимый лекцией спроектировал добрых два десятка тепловозов различных модификаций.

— Все мы гордимся, что у коллег тепловозов стояли Ильич, сумевший разгадать в несовершенном «автомобиле на рельсах» прекрасную машину будущего, — говорит конструктор.

Д. ШУМСКИЙ.
(Корр. «Правды»)
г. Харьков.

Обмен телеграммами

Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин направил председателю совета министров Итальянской Республики Джулио Андреотти поздравительную телеграмму по случаю назначения его на этот пост.

В ответной телеграмме Джулио Андреотти выразил благодарность за поздравления.

В телеграммах выражается уверенность, что всесторонние отношения между Советским Союзом и Италией будут продолжать развиваться в интересах народов обеих стран, а также дела укрепления мира в Европе и во всем мире. (ТАСС).

ЗАДАЧИ ПРОФСОЮЗОВ

19 июля в ВЦСПС закончили работу Всесоюзное совещание секретарей республиканских, краевых, областных советов и Центральных комитетов профсоюзов по вопросам идеино-воспитательной и культурно-массовой работы в свете решений XXIV съезда КПСС и в связи с подготовкой к 50-летию образования СССР.

Участники совещания подчеркивали важность совершенствования идеино-воспитательной работы профсоюзов, необходимость дальнейшего улучшения организации социалистического соревнования за досрочное выполнение заданий пятилетки. Много внимания выступившие уделили подготовке к 50-летию образования СССР.

В работе совещания участвовал член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А. И. Шелепин.

(ТАСС).

ПЛЕНУМ ЦК КОМПАРТИИ КАЗАХСТАНА

АЛМА-АТА, 19. (ТАСС). Сегодня закончился продолжавшийся два дня пленум ЦК Компартии Казахстана. Он обсудил вопросы о задачах партийных организаций республики в связи с обновлением партийных документов. С докладом выступил секретарь ЦК КП Казахстана Б. К. Свиридов.

Обсуждались также задачи партийных организаций по дальнейшему улучшению марксистско-ленинского образования кадров в свете решений XXIV съезда КПСС. С докладом выступил секретарь ЦК КП Казахстана С. Н. Иманов.

О задачах марксистско-ленинского образования кадров улучшения всей идеологической работы говорил первый заместитель заведующего Отделом пропаганды ЦК КПСС А. Н. Яковлев.

С речью на пленуме выступил член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Казахстана Д. А. Кунаев.

(Более подробный отчет о пленуме ЦК КП Казахстана будет опубликован в следующем номере «Правды»).

В содружестве с учеными

УСТЬ-КАМЕНГОРСКИЙ, 19. (Вестник, корр. «Правды» П. Шувалов). Много технических нововведений за последние время в цехах Усть-Каменогорского свинцово-цинкового комбината.

Металлурги успешно применили центробежные реакторы-сепараторы для выпуска высококачественного цинка. С помощью ученых ВНИИцветмет они внедрили весьма эффективную технологию переработки серебряной пены. За эту работу группа авторов была удостоена Государственной премии.

Недавно на опытных участках экспериментального цеха прошли испытания биполярной электролитной, который выдает вдвое больше электрического тока с каждого квадратного метра полезной площади.

ПО КАРТЕ СТРОЕК



В Западной Сибири, где доставка оборудования в строительные материалы необычайно осложнена природными и климатическими условиями, полностью проявились все преимущества замещения авиации, особенно вертолетов. Вместо трех-четырех месяцев, необходимых на земном транспорте для выполнения работ в тундре или тайге, летчики на вертолетах Ми-6 продвинулись за 15-20 дней.

Здесь, в сибирском небе, авиаторы накопили необходимый опыт ра-

ПОМОГАЮТ АВИАТОРЫ

Балык — Омск в его семи насосных станциях. Экипаж вертолета Ми-6, где командиром Ю. М. Хромов, доставил на трассу сотни строительных и почти железнодорожных вагонов грузов. Отлично работает и коллектив авиаторов Ми-4, возглавляемый командиром Л. А. Конюхиным.

Серьезную помощь оказывают пилоты и строители электросетевого комплекса в Тюменской области. Для сборки и установки опор высоковольтных линий электропередачи успешно применялись вертолеты Ми-4. В преддверии лета на трассе нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск работали до двадцати вертолетов различного типа. Три тысячи тонн грузов перевез по воздуху экипаж Ми-8 во главе командиром Р. Н. Чиком. На зря строители говорят, что авиаторы с помощью вертолетов сократили вре-

мя работ. Вместо трех лет, запланированных для прокладки нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск, он был построен за два года.

Дополнительное количество вертолетов привлечено по просьбе строителей в район Надым. С октября прошлого года и по настоящее время на трассе одного из самых северных газопроводов в стране — Медвежий — Надым — Пунга ежедневно работают по сорок вертолетов всех типов. Трубы диаметром 1,220 и 1,420 миллиметров, сварочные агрегаты, сборные домики, продовольствие и другие грузы — почти все доставляется сюда на вертолетах. Особенно хорошо трудятся на этой трассе экипажи вертолетов Р. Ф. Константинова, Г. П. Панкратова, А. З. Елохова, А. И. Иванова, В. А. Смирнова, А. А. Рыбина.

А. ДЮБИН.

ЗВЕНЬЯ ЕДИНОЙ ЦЕПИ

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

Недавно в саратовском совхозе «Новоименинский» произошло событие, привлекавшее внимание специалистов сельского хозяйства. Суть его такова: в хозяйстве были проведены работы по освоению нескольких тысяч гектаров земель. Мера эта здесь весьма необходима и эффективна: она позволяет повысить плодородие полей, а главное — получить устойчивые урожаи.

И государство не жалует средств для этой цели. Казахи бы, совхоз должен получить высокие прибыли, но этого не случилось. Эффективность затрат оказалась невысокой. В чем дело? Причин, как выяснилось, проста. На освоение полей в хозяйстве не пожалели нескольких сотен тысяч рублей, а вот небольшие вложения на расширение бытовых помещений, покупку некоторых механизмов по отчету оросительных систем сделаны не были. В результате — малый урожай, низкая эффективность производства. Отсюда вывод: если не могла быть соответствующей отдачей только потому, что капитальные вложения в хозяйство осуществлялись некомплексно: забыли про «мелочные», а вся система стала работать вхолостую.

Пример этот говорит о многом. И прежде всего подчеркивает важность комплексного подхода к развитию экономики. Подобная проблема, конечно, была и в актуальной. Однако сегодня значение ее возросло многократно. Причина проста: в последние годы резко возросли объемы капитальных вложений, масштабы производства. В текущем пятилетии, например, на развитие сельского хозяйства выделено около 129 миллиардов рублей. Это столько же, как за две предыдущие пятилетки, вместе взятые. Некомплексный подход к развитию экономики может значительно уменьшить потери. Если учесть, что рост эффективности производства является одним из главных условий успешного выполнения пятилетнего плана, то станет ясно, сколь больше внимания должно быть уделено этой проблеме.

Особое значение роль комплексности в развитии животноводства. И повсюду быстрыми темпами идет интенсификация отрасли. Однако неосуществленность ряда хозяйственных мероприятий снижает эффективность производства, порой ведут к росту себестоимости продукции. Примером тому немало. Обследования молочных ферм в совхозах ряда областей выявили весьма любопытную картину. При сравнительно высоком уровне механизации производства, достаточном кормлении животных во многих совхозах обнаружилась в стаде значительная часть коров яловых или в возрасте, ко-

гда их продуктивность уже падает. В результате огромные затраты, произведенные на постройку и механизацию ферм, не дают должной отдачи.

Можно ли, например, ожидать хороших результатов в совхозах Чимкентской области, где около 40 процентов коров старше 11 лет? Как ни корить малопродуктивных животных, сколь ни механизировать труд на фермах, высокой отдачи ожидать трудно. В итоге, чем выше будут на таких фермах затраты на механизацию, тем ниже окажется эффективность производства. Возрастает она может только при гармоничном учете всех факторов интенсификации. Опыт показывает, что комплексность в механизации труда, небалансированность кормовых рационов и т. п. привели ныне в ряде хозяйств к росту себестоимости продукции.

Отсюда важность комплексности. В. И. Ленин приводил интересный пример. «Если нужна железная цепь, чтобы удержать тяжесть, скажем, в 100 пудов, — то что получится от замены одного звена этой цепи деревянкой? Цепь порвется. Крепость или целостность всех остальных звеньев цепи, кроме одного, не спасет дела». Специалисты подсчитали, что если комплексно интенсифицировать молочное животноводство, «подтянуть» отстающие фермы до уровня передовых, то только за счет этого, например, в совхозах Ростовской области удалось бы увеличить валовые надоя молока на 37 процентов, а себестоимость центнера его снизить на шесть рублей. Эффект огромный! Причем рост производства продукции, улучшение экономических показателей происходил бы при минимуме затрат.

Проблема комплексности в экономике, разумеется, не ограничивается лишь отдельными отраслями. Она значительно шире. В последние годы, например, в стране развернулось строительство крупных специализированных ферм. Практика показывает, что эффективность таких предприятий, как правило, здесь выше производственных предприятий, выход продукции. Примером лучше всего могут служить птицефабрики. Они сооружаются в комплексе: многие имеют репродуктивные цеха или хозяйства, свои перерабатывающие предприятия. Однако жизнь показывает, что не во всех крупных специализированных хозяйствах эффективность выше, чем в мелких. Происходит это потому, что в таких хозяйствах нет равных по мощности репродуктивных и перерабатывающих предприятий, а перерабатывающих пред-

приятий в производстве и переработке. Однако в ряде районов ситуация меняется мало. Огромный резерв повышения эффективности является в материально-техническом снабжении колхозов и совхозов. Нередко распределение техники и других средств идет по принципу: «всем сестрам по серьгам», а бывает и так — в одно хозяйство попадает трактор, в другое — прицепной инвентарь к нему. Вот только один пример. В колхозах и совхозах страны все большую популярность завоевывает трактор «К-700». Эта машина способна работать с широкозахватными прицепными орудиями, возить тяжелые грузы. Однако в колхозах и совхозах трактор нередко поступает без полного комплекта прицепного инвентаря. Так, в хозяйствах Волгоградской области 316 тракторов «К-700» не имеют прицепных тележек. Из-за этого мощные и дорогостоящие машины часто простаивают.

Для того, чтобы улучшить использование машин, оборудования, средств связи, некоторых других средств производства, необходимо осуществлять только комплексную поставку техники, других средств интенсификации производства, сначала в отдельные хозяйства, затем — в районы и т. д. В этом, кстати, найдет воплощение идея В. И. Ленина о необходимости «образцовой» поставки небольшого «целого», а не одного хозяйства, не одной отрасли хозяйства, не одного предприятия, а суммы всех хозяйственных отношений, суммирования хозяйственного «оборота», хотя бы небольшой мощности.

Пути решения проблемы комплексности развития экономики сложны и многообразны. Они включают как оперативные меры, требующие реализации в отдельных колхозах и совхозах, так и стратегические, которые должны осуществлять плановые органы. Суть большинства из них — в отработке и систематическом выполнении в горизонтальных экономических связях. Жизнь показывает, что важным направлением в гармоничном развитии производства является создание объединений. Огромную роль должна сыграть также наука, призванная разрабатывать и внедрять комплексные меры по развитию производственных сил.

Ниле в колхозах и совхозах есть немалое количество «кузков» мест производства, или, как говорил В. И. Ленин, «деревянных лесов». Задача состоит в том, чтобы выявить и укрепить их. Это даст возможность при относительно небольших затратах добиться ускорения роста эффективности производства.

В. БОЛДИН.
Кандидат экономических наук.

«Космос-503»

19 июля 1972 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-503». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года. Спутник выведен на орбиту с параметрами:

- начальный период обращения — 89,4 минуты;
- максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) — 304 километра;
- минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) — 208 километра;
- наклонение орбиты — 65,4 градуса.

Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеются: радиостанция для точного измерения элементов орбиты, радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры. Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационные — вычислительный центр ведет обработку поступающей информации. (ТАСС).

Камскому автогиганту

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ, 19. (ТАСС). С Приднепровского завода железобетонных конструкций в Набережные Челны сегодня отправлена большая партия новых ребристых плит для межэтажных перекрытий производственных корпусов пресово-рабочего и автобортного цехов. Эти сборные плиты весом до шести тонн каждая способны выдерживать вдвое больше нагрузки, чем конструкции, применяемые до сих пор.

Вышли из печати

И. Меньков, Н. Матковский. «Вопросы основоположников марксизма». Политиздат, 198 стр.

Авторы книги, принимавшие непосредственное участие в организации Музея К. Маркса и Ф. Энгельса, на обширном фактическом материале рассказывают о жизни вождя и учителя международного пролетариата, об их совместной работе над созданием теории научного коммунизма, об их революционной деятельности. Книга является путеводителем по Музею К. Маркса и Ф. Энгельса: она построена в соответствии с разделами экспозиции и помогает в самостоятельном ее изучении.

«Проблемы партийного строительства». Политиздат, 328 стр.

В книге собраны материалы научной конференции Института марксизма-ленинизма, Академии общественных наук, Высшей партийной школы при ЦК КПСС. Секция общественных наук АН СССР, посвященная теме «XXIV съезд КПСС и развитие марксистско-ленинской теории». В свете современного опыта КПСС и братских марксистско-ленинских партий показывается дальнейшее развитие XXIV съездом ленинского учения о партии, расширяются закономерности ее функционирования, совершенствуются формы и методы партийного руководства экономикой, государством и общественными организациями, духовной жизнью разностороннего социалистического общества.

В. Котопол. «Испытанные организаторы трудящихся». Профиздат, 96 стр.

Автор книги В. И. Котопол, первый секретарь Московского обкома партии, рассказывает, как под руководством партийных комитетов профсоюзные организации повышают

политическую и трудовую активность трудящихся, направленную на выполнение задач коммунистического строительства, дающего пятилетнего плана, привлекают рабочих и служащих к управлению производством. На большом фактическом материале раскрываются организаторская работа партийных и профсоюзных организаций в свете решений XXIV съезда КПСС.

«Основы советского законодательства». Политиздат. Коллектив авторов. 328 стр.

Сборник подготовлен и печатается Всесоюзным научно-исследовательским институтом советского законодательства. В книге освещаются вопросы советского законодательства и его роль, раскрываются основы гражданского, трудового и колхозного законодательства, а также основы законодательства об административном и уголовном ответственности, об организации борьбы с преступностью и охране правопорядка.

М. Виташевская. «Странствия Афанасия Никитина». Издательство «Мысль», 118 стр.

Пятсот лет назад завершилось одно из самых замечательных путешествий прошлого. В 1466 г. тверской купец Афанасий Никитин отправился торговать в заморские страны. Он спустился вниз по Волге, а затем по Каспию, пересек Инд, морем добрался до Индии. Почти три года скитался А. Никитин по Индостану и в 1472 г. вернулся на родину. Странствие это получило всемирную известность. Благодаря «Хожденню за три моря» — дневнику, оставленному отважным путешественником, мы знаем о нем многое.

Книга М. Виташевской — это рассказ об Афанасии Никитине и его путешествии. Она иллюстрирована цветными вклейками, выполненными талантливыми художниками.

СТОИТ ПОДУМАТЬ ЭКОНОМИМ, НО ВСЕГДА ЛИ?

Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства в условиях режима экономики в народном хозяйстве» мобилизовало транспортников бережливости, экономистов и инженеров. Тысячи автомехаников включились в поиск резервов. Но и бережливости пока не хватает на все возможности.

Во всех социалистических государствах автомобильный транспорт является основой экономики. В дизельном транспорте — три процента или решение отработавшего ресурса на севооборотном топливе. Тут же подорожный план конкретных мероприятий, проведение которых обеспечивает выполнение данного плана. Проверка работы некоторых предприятий, мы обнаружили парадоксальный факт. Суть его в том, что даже те хозяйства, где не реализовали ни одного пункта намеченных мероприятий, все же добились значительных успехов в экономии.

В чем же дело? Может, здесь есть прищипка? Тщательный анализ не подтвердил этого. Секрет заключается в другом.

Нормы расхода жидкого топлива были установлены несколько лет назад. За это время лучше стали дороги, материалы, техника, квалификация эксплуатационного персонала. А нормы остались старые. Лишь то, что они установились «средними» по стране, уже дает возможность автохозяйствам, которые работают в лучших условиях, автоматически получать экономию.

Далее, на улучшенных дорогах снижение нормы расхода горючего колеблется: до 20 процентов летом и до 10 процентов зимой. Если указывать «до 20 процентов», то это может быть в 5 и 10 процентов. Надо ли говорить, что подобная практика не стимулирует администрацию и коллектив автотранспорта проводить жесткий режим экономии горючего.

И это еще не все. Для бортовых автомобилей нормы разделены на пробег порожняком и с грузом. В связи с вытеснением марок автомобилей с более экономичными двигателями изменились нормы на пробег в порожнем состоянии. Но на еду с грузом нормы остались старые. Разве это верно?

В зимнее время местные советские органы имеют право повышать нормы расхода топлива в зависимости от климатического района от пяти до двадцати процентов. На практике же в течение многих лет эти органы повышают их только по «верхнему пределу», что также дает возможность автоматически «экономить» топливо.

За прошедшие двенадцать лет улучшилось содержание дорог зимой, используются паровозы и воздушные двигатели, внедрены другие технические новшества, позволяющие экономить топливо. По данным Главнефтебазы, постановка одного автомобиля на воздушный двигатель зимой дает экономию топлива в размере 140 литров. Можно привести много других фактов, доказывающих, что нормы расхода жидкого топлива явно завышены. Поэтому нам представляется, что нормы расхода топлива должны быть пересмотрены, и тогда соревнования бережливости станет более действенным, будет точнее отражать вклад автомобилистов в борьбу за экономию.

В новых нормах следовало бы отказаться от уравниловки, а составить их для каждой категории дорог отдельно. Необходимо установить и твердые размеры снижения или увеличения нормы. Будет верно учесть и различие климатических зон, так как, например, условия, в которых приходится работать водителям автомашины в Вологодской области, далеко не соответствуют условиям работы, скажем, в Харьковской или Ростовской областях. На мой взгляд, следовало бы для самосвалов, так же как и для бортовых автомобилей, установить отдельные нормы на пробег в пробеге с грузом. Это вызвано тем, что дальность перевозки грузов самосвалами быстро растет, особенно это касается химических удобрений, торфа и других сыпучих материалов.

Несколько десятков лет назад в путевой лист водителя вносили строку ежедневного расхода горючего. Но премия за экономию или начет за перерасход топлива производилась по итогам месяца. Между тем судить о правильности расхода топлива за смену совершенно невозможно. Его следует вести по итогам месячной эксплуатации автомобилей. За смену водитель мог работать в совершенно различных условиях: в дождь или сухую погоду, на дороге первой, второй или третьей категории, днем или ночью. Кроме того, за последние годы изменились конструктивные данные ряда автомобилей, и теперь нет возможности ежедневно производить замер остатков горючего в баках.

Ясно одно: нормы устарели и нуждаются в пересмотре. Проблема эта заслуживает пристального внимания Госнаб СССР и министерств автомобильного транспорта союзных республик.

А. БЕРДИЧЕВСКИЙ.
Заместитель управляющего трестом «Центросельстройтранс» Министерства сельского строительства РСФСР.

ПИСЬМА В ПРАВДУ

Горжусь, что мне довелось осваивать новую специальность на селе. Вот уже тринадцать лет, как я работаю электриком. Скажу честно: мне повезло, работа нравится, а думаю, что никогда уже не поменяю ее. Но хочется со страниц «Правды» поделиться мыслями о том, с какими трудностями встречаются молодые сельские специалисты, как лучше решить проблему освоения новых профессий, появившихся в колхозах и совхозах.

Кто хоть раз в жизни познал радость успешного запуска электродвигателя после многочасовых поисков, раздумий, напряженного труда, тот поймет меня. А какую гордость испытываешь, когда устранишь на линии неисправность, и потом видишь, как в домах зажигаются сразу сотни огней! Хорошо осознаешь, что дело, которому ты посвятил свою жизнь, приносит людям пользу.

Работа электрика требует прежде всего знаний. Их, особенно в начале пути, мне и не хватало. И я решил: надо учиться. В 1964 году поступил в Новосибирский электротехнический институт на заочное отделение по специальности «Электрические машины и аппараты». Не скрою, трудно было. Но надежда, что, окончив институт, стану квалифицированным специалистом, смогу работать на уровне современных требований, придавала сил. И вот получен диплом. Это был самый радост-

ДЕЛО, КОТОРОМУ ПОСВЯТИЛ СЕБЯ

Проблемы новых сельских профессий глазами молодого специалиста

Этот день в моей жизни. Здесь сплелось несколько обстоятельств. Сейчас на селе появляются все новые и новые профессии. Раньше их можно было по пальцам одной руки пересчитать: пахарь да скотник, доярка да пастух. Новые профессии появились чуть ли не каждый год. Мы даже перестали замечать эти объективные, закономерные процессы, связанные с бурной механизацией и электрификацией не только производственных процессов, но и быта. И не удивляемся тому, что электротехника вступает в жизнь на селе, на ферме, в крестьянской хате и меняет лицо деревни.

Конечно, трудно поспевать за таким быстрым ростом новых сельских специальностей, но быть готовым к этому просто необходимо. Да, мне повезло с выбором профессии. А другим? Часто приходится беседовать со старшеклассниками, и могу сказать, что дело профессиональной ориентации молодежи на селе поставлено еще далеко не наилучшим образом. Что школьники знают,

скажем, о современной энергетике? Почти ничего. Обилие, что среди пахарей, стригалей, доярок устраивают конкурсы, состязания, а вот о нашем брате, электрике, что-то не слышал такого. Конечно, новые специалисты нуждаются в поддержке. Чтобы полезное, перспективное дело не стало и человеком, разозлившись в изобретательности, изобретательности. Полностью ли, скажем, меня удовлетворяет работа инженера-электрика? Далеко нет. Потому что заниматься непосредственно монтажом и ремонтом почти не приходится. Запекают арматуру, текущие все это выливает из колонн, мешают думать, смотреть вперед.

Потому что занимаясь непосредственно монтажом и ремонтом почти не приходится. Запекают арматуру, текущие все это выливает из колонн, мешают думать, смотреть вперед. Словом, сплелись обстоятельства, которые приходится преодолевать электрикам. Но ведь же самое могут, наверное, сказать и представители других новых профессий, появившихся за последние годы на селе. Следует подумать, какие меры надо предпринять для того, чтобы каждый сельский специалист мог целиком отдаваться любимому делу.

тебе в ответ говорит: «Разве в других совхозах электрики имеют машины?»

Странно от этого не столько мы, сколько само дело. Увеличиваются простои, срываются графики работ. Не приходится удивляться тому, что иной молодой специалист, оказавшись в такой обстановке, помышляет, да и бросит подобившуюся работу. Государство несет от этого урон, и человеку очень неприятно: приходится думать, куда податься, как и где перучиваться.

Я рассказывал здесь о трудностях, которые приходится преодолевать электрикам. Но ведь же самое могут, наверное, сказать и представители других новых профессий, появившихся за последние годы на селе. Следует подумать, какие меры надо предпринять для того, чтобы каждый сельский специалист мог целиком отдаваться любимому делу.

Н. БАБКО.
Старший инженер-электрик
Полудинского совхоза
Северо-Кавказская область.

Служба солдатская За каждого и за героя

Вот уже несколько лет назад, когда командует лейтенант Е. Дмитриев, избравший звание отличного. А подвиги его товарища, лейтенанта Е. Дмитриева, в нас овеяны. Ведь мы, воины-железнодорожники, наряду с решением общей задачи по укреплению боеготовности Вооруженных Сил принимаем непосредственное участие в выполнении плана боевой подготовки.

Недавно приступили к сооружению железнодорожного пути. Право уложить первые шпалы получил отличник воинов-железнодорожников лейтенант Е. Дмитриев. А как бы символически, несли, звали первый костыль Герой Советского Союза сержант Виктор Петрович Мирошниченко. Более тридцати лет назад он, боец 7-го отдельного железнодорожного батальона, ценой жизни выполнил боевой приказ. Под огнем врага Мирошниченко зорко вел через реку Смоленск — приток Десны, и вражеская танковая колонна была задержана. В. П. Мирошниченко наечно зачислен в список подразделений. Его подвиг овеяет молодых бойцов-железнодорожников. Пример ударной работы, отличной боевой и политической подготовки показывают младший сержант Машаков, ефрейтор Джукашвили, рядовой Новокрещенных. Соревнуясь за достижение стрелы 50-летия со дня образования Союза ССР, завод ежедневно перевыполняет задания, а также норму выработки зачисленного в их ряды героя.

Капитан А. БОВК.

И СМЕШНО, И ГРУСТНО

Хожу с бородой

Был я недавно в городе Фурманове, что в Ивановской области. Перед возвращением домой решил побриться до плеч, чтобы выглядеть получше. Зашел в парикмахерскую при городском комбинате бытового обслуживания. Очередь — втроем, человек двадцать. Не привникал. Присел на скамью. А напротив — дед с бородой. Решил время скоротать, поговорить с соседом.

— Как погодка, дедушка? — спрашиваю.

— А он мне в ответ: — Какой я вам дедушка. Просто целый месяц обиваю пороги парикмахерской.

Только он это сказал, видный, синеватый мастер калит и боком — боком к двери. Следом за ним — другой.

Кассирша объяснила нам вежливо: ничего не поделаешь, дескать, — обивший перерыв. А на часах и десяти нет. Очередь небритых и нестриженных стала возмущаться. Пробовали войти в соседнюю парикмахерскую, директора бытового комбината, но напрасно. И книги жалко, само собой, тоже нет. Так и пришлось ехать домой нестриженым и небритым. «Дед» тоже ушел с бородой.

В. КРАСИЛЬНИКОВ.
Пос. Колово, Калининская область.

Извинились...

Представьте мое состояние. Годы три назад вызывают в нелюбовь и объявляют, что на мое имя пришла бумага из Витебского вытрезвителя, и я должен всем неприятностям, долкам и упущениям возместить рублем. Как ни доказывал, что произошло недоразумение, работники суда стояли на своем.

Тогда я рассказал о случившемся на службе. В Витебский вытрезвитель поступила официальная бумага, из которой явствовало, что в тот день никак не мог быть в Витебске.

Через два месяца пришел ответ с извинениями. А через три года тот же Витебский вытрезвитель в письменной категорической форме вновь прислал извещение дипломатическим языком, ноту такого же характера. Правда, с небольшой поправкой. Сумма моего долга обозначена на три рубля меньше прежней. Такую, очевидно, цена извинения.

М. ПАХОМОВ.
г. Толочин, Витебская область.

Сдавали мы багаж

Туристы сдавали багаж не как известные дамы из маршковского стотворения. И сдавали мы не «едина, чмодин, саванки, куртку, корзину, чашечку, а байдерин. Обычные, стандартные складные байдерин. К тому же хорошо упакованные.



РАССКАЖУ О ТОВАРИЩЕ

Как токарь заменил собеса

Обедный перерыв. В цехе тишина. Токарь Иван Лобода протирает ветром ладони, подходить ко мне. По глазам вижу: хочет поделиться радостью.

— Вчера пенсию матери прислал.

— Поздравляю тебя, Ваня.

— Не меня, а Степана Степановича благодарить надо, — говорит Лобода и кивает в сторону Ксензенко, который наклонившись, поправляет шнурки своего ДПП.

Вспоминаю, а что Иван как-то обратился ко мне с просьбой похлопотать насчет пенсии.

— Это — долг собеса, он должен помочь, — ответил я.

Сейчас стыдно мне: не вник в просьбу товарища, отмахнулся.

ОПЕРАЦИЯ «АЛАНД»

19 июня в Институт вулканологии и сейсмологии при Академии наук СССР в Москве состоялось заседание «Аланд». Капитан Соколов, что судно попало в Лепловую бухту, не сколько часов ощущалась резкая качка.

На другой день группа вулканологов вылетела на разведку. Удалось установить, что извержение происходит на острове Атласова, у подножия вулкана Аланд.

Основной центр извержения находится почти в километре от берега моря. Группа вулканологов уже высадилась на остров.

На одном из снимков, которые мне удалось сделать, вы видите извержение Аланд; на другом — штурман мадальского авиационного разведывания Н. Тихонова.

И. ВАЙНШТЕЙН.
Сотрудник Института вулканологии, г. Петропавловск-Камчатский.



ЗАПИСНАЯ КНИЖКА ЧИТАТЕЛЯ

ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОЙ

Это было в одну из годовиц победы над фашистской Германией. У входа в клуб «Химик» становилось все теснее и теснее. Служащие окружали главного инженера отдела капитального строительства И. И. Толстенького. Полосой директор завода С. Л. Орел. Он удивленно окинул взглядом сверкающие награды Толстенького, весело сказал:

— Иван Иванович, да ты словно командующий. Что же раньше не показывал свои ордена?

Иван Иванович улыбнулся: — Дело прошлое...

Этому прошлому много лет. А началось оно для Толстенького с крестьянского поля.

Он любил почитать в короткие минуты отдыха на борозде. Со временем все было и школу построил, и больницу, и трактор приобрел. Налетали жизни.

После долгих споров с семьей Толстеньких, наконец, решил: пусть Ваня учится в Доме Вечного учителя, а он сам останется на селе.

А потом началась война — Великая Отечественная, Иван Толстенький ушел на фронт.

Разрушенный Сталинград пылающим огнем и пеплом. Ватерия под командованием лейтенанта Толстенького отражала фашистских танков. Вражеские снаряды долбили все ближе. Лейтенант Толстенький бросился на землю. Фашистский танк был

так близко, что офицер ощутил запах бензина и жар. Попробовал подняться. Отгнать был в ноги. Стиснув зубы, преодолел боль, Иван в упор выстрелил из орудия. Танк загорелся, и в глазах Толстенького все потемнело. Когда он пришел в себя, нижнюю часть ноги уже ампутировали.

— Ничего, лейтенант! — сказал селой полковник, начальник медсанчасти. — Организм у тебя, что надо, закаленный.

После войны Иван Иванович окончил химико-технологический институт и с дипломом инженера пришел на Уфимский химический завод.

— Вам бы лучше в производственный отдел, — посоветовали ему. — Работа там сидячая, полечит.

— Нет, — ответил он и попросился в цех.

Через несколько лет коммунисты избрали его секретарем парткома. А потом на заводе началось строительство и пуск новых цехов. И зануждено, извертелся, с головой атланту Иван Иванович (к тому времени уже заместителя главного инженера) в работу. И часто, когда утром рабочие шли на смену, им навстречу шагала человек в суконной спецовке и резиновых сапогах. Шел, прихрамывая. Его останавливали, заговаривали.

— Поздравляю! Цех пошел! — радостно говорил Толстенький. Это было для него самое главное.

Л. ХОМУТОВ.
г. Уфа.

ПРАВДА 20 июля 1972 г. • № 202 (19710)
В ИДЕОЛОГИЧЕСКОМ НАСТУПЛЕНИИ

